取扱説明書

DAYTONA corp.
S74000①/⑥

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

スリップオンマフラー （テーパード、ストレートカット、スラッシュカット）	適応車種	商品NO.
	HD-XL１２００('09～) 型式：ＣＺ３	74000 74001 74002

この度はデイトナ「スリップオンマフラー」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店または当社までご相談ください。

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

本書では正しい取付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。
取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 高温注意	表記の注意を告げるものです。
 分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止

- **この商品は、ハーレーＸＬ１２００Nナイトスター（'０９～）専用設計です。**
  適応車種以外には使用しないでください。
  特に、車検証に記載の型式（ＣＺ３）以外に装着した場合、車検に合格することができませんので、充分ご注意ください。
- **マフラー高温時には、マフラーに触れないでください。**
  火傷をしたり衣服を焦がしたりする危険があります。また、高温の時は絶対にガソリンや引火性のあるワックスやクリーナー、塗料などのケミカル製品をマフラー等に垂らしたり吹き付けたりしないでください。火傷やオートバイの損傷、火災の原因となります。
- **駐停車の際は、必ずエンジンを停止してください。**
  排気ガスには有毒な成分が含まれています。駐停車中、車両の後ろに人（特に幼児やペット）が居るにも関わらずエンジンをかけ続けると、一酸化炭素中毒等により死亡又は重度の後遺障害の恐れがあります。また、閉め切った倉庫や車庫の中では運転者および同乗者も含め同様の危険が発生する事がありますので、十分な換気をしてください。

2010/12/06

⚠注意

実施

・ 取り付けは整備士、又は認証工場にて専門知識を持った人が作業を行ってください。
この商品の装着に関してはエンジン部分の装着になりますので十分にご注意ください。

・ 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。

・ 作業中、車体が倒れないよう十分注意して作業を行ってください。

・ ボルトやナット類は、部品のサイズに合った所定の締付けトルクで締め付けてください。
走行中に緩み、部品が脱落する恐れがあります

・ ボルトやナット類が緩みにくい場合には浸透潤滑油等を使用して、適正な工具で無理の無いように作業を行ってください。
排気関係の部品はボルトやナットが錆びて緩みにくい事があります。無理に緩めようとするとボルトが折れる等のトラブルが発生する場合があります。

・ 取り付け後約100km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約500km 毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
定期的な整備を怠った場合や通常以外の使用において、この商品を装着後に部品に錆や破損が発生しても当社は一切の責任を負えませんのでご了承ください。

・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

法令違反

・ この商品はノーマルエンジンを前提にＪＭＣＡ(全国二輪車用品連合会)の認定を受けております。
エンジン等をチューニングしたオートバイについては、音量などの増加によって認定の対象外または、法令違反となる事がありますので、十分注意してください。

高温注意

・ エンジンをかけるとマフラーは高温になります。
この商品を装着した場合、ダブついたズボンやウェア等を着用していますと、走行中もしくは停車中など、右足でオートバイを支える際にマフラーに接触して火傷することがあります。ダブついたズボンやウェア等で乗車する場合には、必ずマジックテープなどでダブつきを押さえ、マフラーに接触しないようにしてください。また、サンダル等、肌を露出した状態でも火傷をすることがありますので、ライディングブーツなど、安全で運転に適した装備で運転してください。

・ 車体全体が十分に冷えるまでは作業を開始しないでください。
火傷をしたり衣服を焦がしたりする危険がありますので、エンジンやマフラーが冷えるまで作業はしないでください。

・ 高温の時は絶対にガソリンや引火性のあるワックスやクリーナー、塗料などのケミカル製品をマフラー等に付着させたり吹き付けないでください。
引火して火傷やオートバイの損傷、火災の原因となります。

・ 駐停車の際は、車両の下などに燃え易い物がないかを必ず確認してください。
枯れ草など燃え易い物の上に駐停車すると、火災の原因となる場合があります。

分解禁止

・ この商品に曲げ、切削、溶接等の追加工または分解をしないでください。
マフラー本来の性能が発揮できなくなるばかりでなく、排気音量が増大したり、排気ガスの成分が基準値をオーバーし道路運送車両法の保安基準に抵触する場合があります。追加工によってＪＭＣＡ（全国二輪車用品連合会）認定パーツの対象外となるだけでなく、当社保証の対象外、及び車検対応マフラーではなくなる場合がありますのでご注意ください。また重大な事故の原因となりますので絶対にしないでください。

その他

・ 取り付け前に必ず商品の内容や外観をお確かめ下さい。
万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

・ ご購入時、保証書に販売店の捺印と販売日を必ず記入してください。
保証書に捺印、販売日の記入がない場合や保証書を紛失した場合は、無効となりますので大切に保管してください。

・ 洗浄する場合は水をかけながら、柔らかい布かスポンジでやさしく洗ってください。
マフラー内部に水が浸入しないように密栓してください。

・ ブレーキ液等の化学物質が表面にかかると変色や傷、腐食を生じる場合があります。
付着してしまった場合は直ちに洗浄してください。

・ この商品はスティール製でクロームメッキ処理を施してあります。

・ 走行を重ねていきますとマフラー本体が熱によって変色する事があります。
これは異常ではありません。材料の性質上、熱の加わり方により変色することがあります。
予めご了承ください。
また、マフラー本体へ汚れが付着した状態で走行を続けますと、熱により、汚れが焼付きを起こし、取れにくくなったり、マフラー本体が変色する可能性があります。

・ マフラー装着後エンジンをかけると、しばらくはグラスウールが焼けて、煙が出る場合があります。
これは異常ではありません。グラスウールの密度が低い部分が焼けることがあります。
予めご了承ください。

・ マフラーに足を掛けてオートバイにまたがらないでください。
マフラーの損傷の原因となります。

その他

・ このマフラーを取り付ける際には、純正エキゾーストパイプとの接合部に耐熱液状ガスケットを塗布し、排気漏れを防止してください。
このマフラーを取付けた場合、純正エキゾーストパイプとの接合部より、性能や音量に影響の無い程度の排気漏れを起こすことがあります。この排気漏れを抑えるには、当社商品:高耐熱シリコンガスケット（１５ｇ入り）［商品ＮＯ．７１０６２／税込￥８４０］をお奨めします。

・ セッティングによる車両の異常やトラブル、怪我や事故が発生しても当社では一切の責任を負えません。

・ この商品は純正エアクリーナーで性能確認をしております。
他社製エアクリーナー使用時の性能保証はできませんのでご了承ください。

・ 当社商品以外との組み合わせによる予期せぬ不具合が生じても、当社は一切の責任を負えません。

・ 純正部品を取り外した時に各部品を紛失しないように注意してください。
この商品を取り付ける際は、純正の部品も使用しますので紛失や破損にご注意ください

・ この商品を装着する際には、ジョイントガスケットを新品に交換することをお奨めします。

<u>純正ジョイントパイプガスケット　ハーレー純正品番／65927-00</u>

・ この商品はフューエルインジェクションのセッティングをする必要はありません。
ただし車両の個体差、またはエアクリーナーの交換やカム交換等のエンジンチューニングを行った場合にはこの限りではありません。

・ JMCA認定マフラーは騒音＆排気ガス試験を行い保安基準の規制値をクリアーしているマフラーに認定されます。
改造、経年変化等でこの規制値を超えた場合は JMCA 認定マフラーでも処罰されますので、異常を感じた場合は必ずお近くの販売店または当社にご相談ください。

・排ガス試験成績書は車検時に必要になります。
同梱の排ガス試験成績書は車検時に必要な書類です。この書類を提出しませんと車検に合格することができませんので、大切に保管してください。

・ ライディングマナーを守り、急加速、急発進、空ぶかしはしないでください.
また、早朝や深夜等も静かな走行を心掛けてください。

・ この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。
また、文中に御紹介した商品についても同様です。予めご了承ください。

商品の特徴

- 中低速での扱いやすさにこだわったスリップオンマフラー。
- 純正エキゾーストパイプとマッチングする深みのあるクロームメッキ仕上げ。
- 平成 13 年騒音規制、及び平成２２年４月１日以降の加速騒音規制クリアー。
  平成１９年排ガス規制クリアー。

JMCA 認定番号

商　　品　　名	JMCA 認定番号
スリップオンテーパード　　　（７４０００）	2110002011
スリップオンストレートカット（７４００１）	2110002012
スリップオンスラッシュカット（７４００２）	2110002013

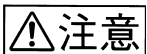
音　量

商　　品　　名	近接騒音値(dB)	加速騒音値(dB)
テーパード　　　（７４０００）	93(dB)/2,875rpm	74(dB)
ストレートカット（７４００１）	93(dB)/2,875rpm	77(dB)
スラッシュカット（７４００２）	94(dB)/2,875rpm	76(dB)

商品内容

NO	パーツ名	備　考	数量	NO	パーツ名	備　考	数量
①	フロントサイレンサー		1	③	排ガス試験成績書	型式：ＣＺ３	1
②	リヤサイレンサー	JMCA ﾌﾟﾚｰﾄ付属	1	④			

■取り付け手順■

［純正サイレンサーの取り外し］

⚠注意	メーカー発行のサービスマニュアルを参考に火傷などのケガに注意して行なってください。

1．リヤエキゾーストパイプクランプをエンジンに取付けているナットを緩めます。

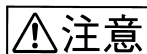
2．サイレンサーをエキゾーストパイプに締付けている純正サイレンサーバンド（Torca クランプ）（フロント、リヤ各１ケ）を緩めます。

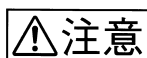
3．エキゾーストパイプのフランジを止めているフランジナット（フロント、リヤ各２ケ）を緩めます。

4．純正サイレンサー取付けボルト（フロント、リヤ各２ケ）をサイレンサーから取り外します。

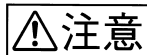
5．エキゾーストパイプから純正サイレンサーを取り外します。

［スリップオンマフラーの取り付け］

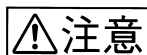
1．　①フロントサイレンサー及び②リヤサイレンサーに純正ジョイントパイプガスケットを取り付けます。
車体に取付ける際、純正ジョイントパイプガスケットが真っすぐになるようにご注意ください。
少しでもガスケットが曲がっていますと、排ガス漏れの原因になります。

⚠注意	純正ジョイントパイプガスケットは新品に取り替えることをお奨めします。 純正ジョイントパイプガスケット　　純正品番：６５９２７－００

2．　①フロントサイレンサーおよび②リヤサイレンサーに純正サイレンサーバンド（Torca クランプ）を取り付け、純正エキゾーストパイプに差込みます。
排ガス漏れを防ぐために、純正エキゾーストパイプとの接合部に耐熱液状ガスケットを塗布してください。

⚠注意	・排ガス漏れを防ぐために、純正エキゾーストパイプとの接合部に耐熱液状ガスケットを塗布してください。 当社高耐熱シリコンガスケット（１５g 入り）［商品番号：７１０６２／税込￥８４０］ ・ＪＭＣＡプレートを付属している方が「②リヤサイレンサー」です。間違えないよう取り付けてください。 ・サイレンサーバンド（Torca クランプ）が劣化している場合は、新品に交換してください。 純正サイレンサーバンド　　純正品番：６５２９６－９５Ａ

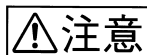
3．　純正サイレンサー取り付けボルト（フロント、リヤ各２ケ）を仮締めします。

4．　純正マフラーステーのジョイント部が正しく差し込まれていることを確認し、純正サイレンサー取り付けボルトを規定トルク［20.4～25.8Nm］で締め付けます。

⚠注意	純正マフラーステーのジョイント部が正しく差し込まれていないと、純正ジョイントパイプガスケットを破損したりします。 また排気漏れの原因にもなりますので、確実に差し込まれていることを確認してください。

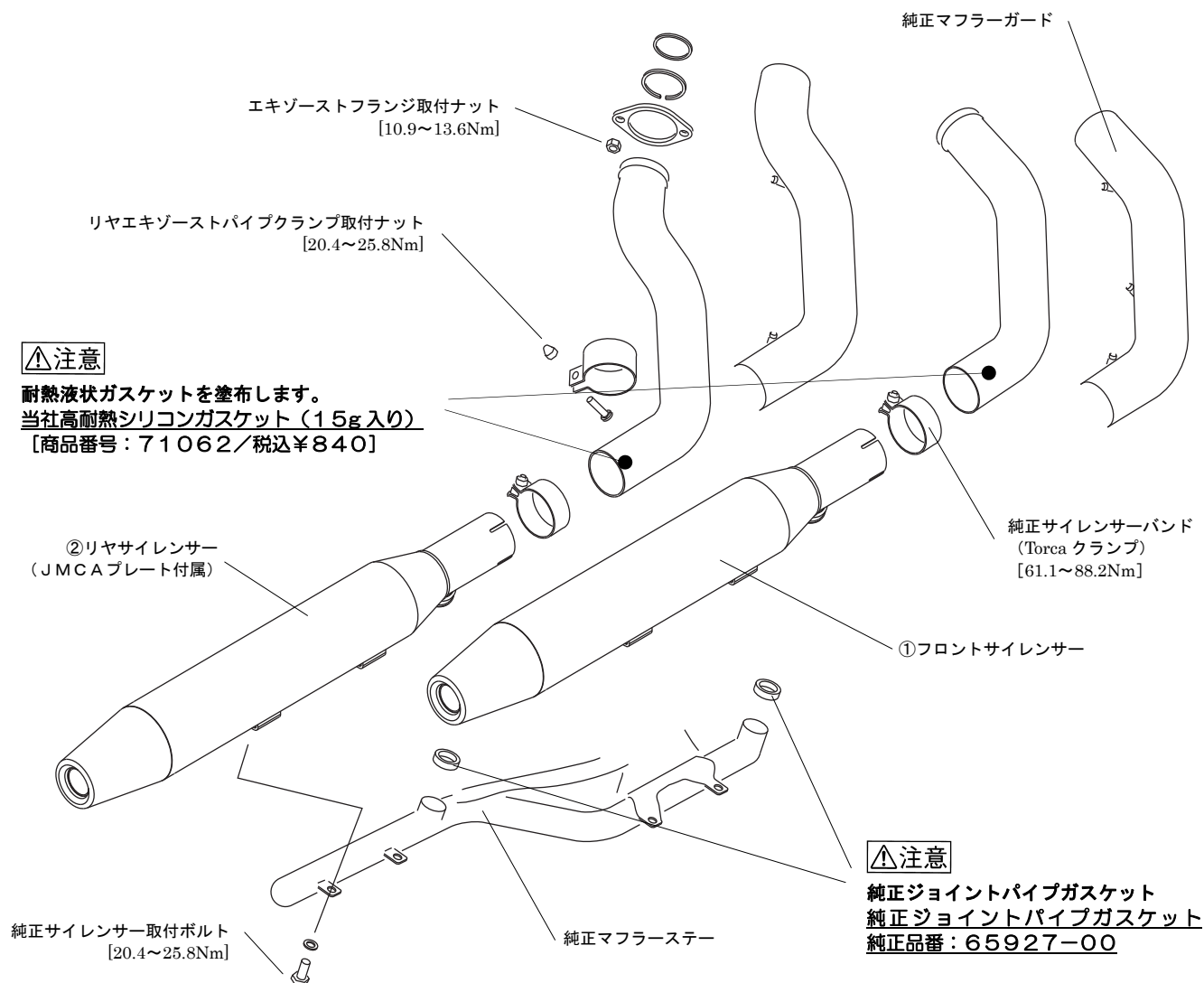
5．　エキゾーストフランジ取付けナットを規程トルク[10.9～13.6Nm]で締め付けます。

6．　純正サイレンサーバンド（Torca クランプ）を規定トルク［61.1～88.2Nm］締め付けます。

⚠注意	バンド（Torca クランプ）は確実に締め付けてください。マフラーの脱落などの原因となります。

7．　リヤエキゾーストクランプ取付けナットを規程トルク[20.4～25.8Nm]で締め付けます。

8．　エンジンを始動させ、各取り付け部から排気漏れのないことを確認し、作業は完了です。

⚠注意	排気漏れの確認をする際、火傷をしないよう十分注意してください。 エンジンを始動する前に必ずマフラー本体を脱脂してください。焼けムラ等の原因となります。

■取付詳細図■

⚠警告

取り付けは確実に行って下さい。また、走行中ネジ部等緩むことがない様に、規定トルクにて確実に締め付けて下さい。取り付け後、約１００km 走行しましたら、各部を点検してネジ部の増し締めを行って下さい。その後は約５００km 毎に必ず点検し、同様の増し締めを行って下さい。

⚠注意

走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行って下さい。

株式会社 デイトナ 〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp　　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで